

La coopérative Railcoop

Rallier en train Bordeaux, Caën, Limoges, Toulouse, Le Croisic dans des délais intéressants sans passer par Paris, sera peut-être possible d'ici 2025 grâce à des liaisons que compte créer et exploiter **Railcoop, un opérateur ferroviaire coopératif** qui compte déjà plus de 8200 sociétaires, dont 217 dans la région (septembre 2021).

Prendre à Belfort, Montbéliard, Besançon ou Dole un train direct pour Bourges, Tours, Angers, Nantes ou Le Croisic? autant d'opportunités qui pourraient voir le jour d'ici trois ans.

En effet, parmi les créations de lignes envisagées, trois traversent la Bourgogne Franche-Comté: Thionville-Saint-Etienne et Grenoble ; Strasbourg-Clermond-Ferrand ; et Bâle-Le Croisic .

L'idée est de proposer des dessertes pertinentes et une alternative au TGV afin de capter une clientèle moins pressée, tout en desservant des villes moyennes et les territoires ruraux qui ont été malheureusement désertés par l'opérateur historique national au profit du tout TGV.

Au niveau du Fret, Railcoop qui a été créée en novembre 2019, a lancé son premier train de fret de courte distance, avec un trajet entre Toulouse Saint-Jory et Capdenac. Cette relation fret est encore en rodage: jusqu'à présent, les entreprises potentielles du secteur faisaient appel à des transporteurs routiers nationaux qui font de l'express. Railcoop veut regrouper leurs colis et leur faire prendre le train entre Capdenac et saint-Jory. La société vise notamment les sous-traitants de l'aéronautique spécialisés dans les pièces mécaniques parfois réunis dans le cadre de Mecanic vallée.

« A travers ces exemples, aujourd'hui on voit que collectivement, grâce à la mobilisation des sociétaires et des équipes de Railcoop, on a réussi à franchir les étapes de l'obtention de la licence ferroviaire, de l'obtention du certificat de sécurité, et qu'aujourd'hui on fait rouler nos trains ... » (Alexandra Debaisieux-directrice générale déléguée -La Vie du Rail 26/11/2021)

Des initiatives intéressantes à suivre dans leur évolution .

Jean-Claude ROY
02/02/2022